



STANDARDNÍ PROPOZICE MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013

Standardní propozice vydané MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 jsou pro soutěžící, jezdce a činovníky závazné.



ÚVODNÍ USTANOVENÍ



Standardní propozice MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 pro automobilové závody vrchařů obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v České republice a Evropě. Jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnicích závodů automobilových vrchařů.

1. **DEFINICE**
- 1.1. **ZÁVOD AUTOMOBILOVÝCH VRCHAŘŮ**
Silniční podnik, který se odehrává na silnici určené pro běžný provoz.
- 1.2. **TRAŤ**
Závod automobilových vrchařů se koná vždy na uzavřené trati.
- 1.3. **PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ**
Prostor vyhrazený pro servisní a závodní vozy soutěžících a jezdců, pro vozy servisních firem.
- 1.4. **PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR**
Prostor, kde jsou vozy řazeny před startem a je povolena přítomnost mechaniků, nahřívání pneumatik je dovoleno.
- 1.5. **PŘÍPRAVNÝ PROSTOR**
V přípravném prostoru před startem je zakázáno jakékoliv ohřívání pneumatik, přítomnost mechaniků v tomto prostoru je zakázána.
- 1.6. **STARTOVNÍ ČÁRA**
Linie vymezující začátek měřeného úseku, kde je vozidlo bezprostředně před startem, přítomnost povolena pouze startérovi.
- 1.7. **CÍL A SEŘADIŠTĚ V CÍLOVÉM PROSTORU**
Linie označena šachovnicovou vlajkou nebo tabulí a cílovou čarou znamenající konec měřeného úseku závodu. Za cílovou čarou je jezdec povinen dbát signalizace omezení rychlosti. Prostor seřadiště je vyznačen a jezdci jsou povinni dbát pokynů pořadatele.
- 1.8. **PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ**
Oficiální písemné oznámení, které tvoří nedílnou součást Zvláštního ustanovení sportovního podniku a slouží k jejich pozměnění, upřesnění a doplnění.

2. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

2.1. PODMÍNKY VYDÁNÍ

2.2. Zvláštní ustanovení, které hodlá pořadatel vydat, musí obsahovat všechny potřebné informace a doplňující podmínky k závodu.

2.3. Ve Zvláštním ustanovení musí být určen časový harmonogram podniku.

2.4. Na obálce Zvláštního ustanovení každého podniku MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 i na Prováděcích ustanoveních musí být uveden plný název seriálu a jeho logo.

2.5. Příloha č. 1 – Osnova Zvláštního ustanovení:

Obsah-Program: datum uzávěrky přihlášek, zahájení tiskového střediska a akreditace médií, první zasedání JURY, administrativní přejímka, technická přejímka, rozprava s jezdci, tisková konference, slavnostní vyhlášení výsledků, místo a datum závodu, umístění ředitelství závodu, umístění startu a cíle, umístění parkoviště závodních strojů, umístění uzavřeného parkoviště MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 (tento bod nevyžaduje), tiskové středisko, organizace, jméno pořadatele, adresa spojení, organizační výbor, sportovní komisaři, bezpečnostní komisař, hlavní technický komisař, hlavní časoměřič, pozorovatelé, přihlášky, vklad do závodu, pojištění, reklama, startovní čísla, ekologie, označení osob a vozidel, ceny, závěrečné kontroly, zasedání JURY a protesty.

2.6. Příloha č. 2 – Osnova Zabezpečení tratě

Směrnice pro zabezpečení tratí závodů automobilových vrchařů.

Pro zabezpečení tratí závodů automobilových vrchařů a prostorů pro diváky se musí provést tyto následující opatření:

A/ Vyhrazené prostory pro diváky

Prostory pro diváky musí splňovat tato kritéria:

Zásadně nad úroveň vozovky, minimální výška divácké zóny od povrchu vozovky 2,5 m. V případě, že je nižší, musí být osazen ocelový plot o min. výšce 2,5 m. Minimální vzdálenost divácké zóny od okraje vozovky je 5 m, od svodidel 2 m při dodržení podmínky 2,5 m nad vozovkou.

Tyto prostory jsou vyhrazeny trasovací barevnou páskou a hlídány pořadateli, kteří mají písemné instrukce pro výkon funkce. Např. v případě, že diváci se zdržují mimo vykázaný prostor, tuto skutečnost neprodleně oznámí řediteli (hlav. činovníkovi pro bezpečnost) a závod musí být okamžitě zastaven.

Všechny ostatní prostory podél tratě mají statut „**ZAKÁZANÝ PROSTOR**“, který musí být označen zřetelně viditelnými tabulkami a musí být pod dohledem pořadatelů.

Stánky s občerstvením, hygienická zařízení budou umístěna min. 30 metrů od tratě.

B/ Zabezpečení tratě

Svodidla:

Pokud jsou jednoduchá, je možné je upravit na dvojité (vyplnit spodní mezeru):

1. doplněním druhé pásnice svodidla i bez tlumícího členu,
2. upevněním ocelové pásnice (plocháče) pod horní svodidlo ze stejného materiálu a profilu tak, aby případná mezera mezi ocelovými pásy byla max. 5 cm,
3. upevněním dřevěné kulatiny (min. průměr 15 až 20 cm),
4. bariéry z pneumatik,
5. bariéry z betonových prefa dílců – typových pro silniční účely.

Stromy, sloupky apod. – jejich zabezpečení:

Použít bariéru z pneumatik – vždy min. 3 sloupky, které musí být upevněny k překážce.

Pravidla pro bariéru z pneumatik: min. výška: 3 řady pneu o výšce min. 1 m. Pneu musí mít jednotný průměr a šířku, pneumatiky jsou spojeny šrouby o min. průměru 8 mm, podložky o min. průměru 40 mm, tloušťky 2 mm po obou stranách. Spoje. Každý spoj pneu obsahuje 4 šrouby. Nejsou povoleny pneu nákladní, pokud je použita bariéra ze dvou řad pneumatik. Doporučuje se potažení pryžovým pásem o min. tloušťce 12 mm.

Sloupky pneumatik k sobě nebo k překážce svázat páskou UH / nebo drátem o tloušťce 1,8 mm.

Ostatní - trať musí být vymezena bílým vodícím pruhem na vozovce, k výraznějšímu vyznačení tratě (např. zatačky) mohou být použity barevné plastové kužely osazené do pneumatiky, příp. sloupky z pneumatik natřené bíle nebo plastová svodidla.

Stanoviště TK musí být rovněž zabezpečena z hlediska bezpečnosti obsluhy a označena tabulemi s číslem stanoviště (vel. cca 0,5 x 1,0 m).

C/ Bezpečnostní plán

Bezpečnostní plán musí obsahovat:

1. Plán tratě s vyznačením stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotních, hasičských a technických vozidel (odtahové vozy apod.).
2. Plán tratě s vyznačením vyhrazených prostor pro diváky (doporučuje se provést fotodokumentace).
3. Doporučené přílohy: seznam členů ředitelství včetně telefonních čísel, důležitá telefonní čísla – záchranná služba, hasiči, nemocnice, odtahová služba, policie a další.

Záznam o proškolení traťových komisařů, instrukce pro dozor pořadatelů v diváckých zónách, instrukce pro činnost radiobodů – spojení, podrobnější časový harmonogram, přesný popis případných retardérů, instrukce pro bezpečnost činovníků a medií, popis vybavení materiálem na stanovištích traťových komisařů včetně počtu osob, mapa s příjezdovými trasami pro diváky, odjezdovými trasami sanitních vozů, cesty do nemocnice, příp. přistávací plocha pro vrtulník, pokyny pro řešení ropných havárií, případně další dokumenty dle potřeby pořadatele.

2.7. UPLATNĚNÍ ŘÁDŮ

- 2.7.1. Každý protest musí být podán písemně a v určeném časovém limitu členům JURY ke zvážení a rozhodnutí. Časový limit je stanoven vždy po dojezdu posledního jezdce do cíle a obvykle je 30 min.
- 2.7.2. Stejně tak každý případ nepředvídaný předpisy bude posuzován členy JURY, kteří jako jediní mají právo rozhodnout.
- 2.7.3. Každé nesprávné, podvodné nebo nesportovní chování ze strany soutěžícího nebo jezdce bude posuzováno členy JURY, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

3. ČINOVNÍCI (všeobecně)

- ° Ředitel závodu
- ° Tajemník závodu
- ° Sportovní komisař
- ° Technický komisař
- ° Časoměřiči
- ° Hlavní lékař

- ° Pracovník pro styk s jezdci
- ° Bezpečnostní komisař
- ° Poradce ředitele a sportovního komisaře

3.1. JURY (členové s rozhodovacím právem)

- ° Ředitel závodu (promotér)
- ° Sportovní komisař
- ° Technický komisař
- ° Časoměřič
- ° Poradce ředitele a sportovního komisaře

3.2. JURY (členové s poradním právem)

- ° Tajemník závodu
- ° Bezpečnostní činovník
- ° Zástupce jezdců

4. ÚČASTNÍCI

- 4.1. Všechny závody jsou zapsány v kalendáři a jsou vypsané pro MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013. Mohou se jich zúčastnit všichni soutěžící a jezdci zapsaní pro seriálu MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013.
- 4.2. Všichni jezdci startující na závodech MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 musí mít poslanou přihlášku do seriálu, a to do **15.4.2013**. Jezdci, kteří se přihlásí do seriálu MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013, budou před samotným startem seriálu registrováni bezplatně u promotéra seriálu.
- 4.3. Kdo se nezaregistruje do data **15.4.2013**, zaplatí na prvním závodě poplatek **200,-Kč**.
- 4.4. Přihlášky na jednotlivé závody seriálu se budou posílat dle informací na stránkách: <http://www.maverickrescue.cz>
- 4.5. Jezdci jsou povinni se zúčastnit rozpravy podle Zvláštního ustanovení jednotlivých závodů. Neúčast na rozpravě může být potrestána ředitelem závodu a sportovním komisařem.
- 4.6. Činovník delegovaný na závod podle čl. 3 se nesmí téhož závodu účastnit jako soutěžící nebo jezdec, s výjimkou Zástupce jezdců. Pokud však bude kterémukoliv činovníkovi start povolen, tak pouze mimo soutěž bez nároku na body.

5. JEZDCI, ZMĚNA JEZDCE NEBO SOUTĚŽÍCÍHO

- 5.1. Až do doby administrativní přejímky je možno změnit jezdce či soutěžícího po uzavěrce přihlášek. Přeražení vozidla do jiné skupiny či třídy je možné pouze na základě rozhodnutí technického komisaře při technické přejímce na daném závodě.
- 5.2. Každý jezdec může mít u svého vozu i dubléra, který musí být řádně označen startovními čísly a musí být zde určeno pořadí jejich startu.

6. PŘIHLÁŠKY A ODHLÁŠKY

- 6.1. Přihlášky podávají jezdci či soutěžící pro každý závod MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 samostatně elektronickou poštou na <http://www.maverickrescue.cz> do uvedeného termínu uzavěrky přihlášek.
- 6.2. Promotér a pořadatel závodu si vyhrazuje právo umístit do uveřejněné kvóty startovního pole konkrétního závodu 5 jezdců dle vlastního uvážení a volby, nezávisle na počtu startujících.

- 6.3. Odhlášení jezdce z konkrétního závodu musí proběhnout nejpozději do pátku před samotným závodem **do 07:00 hodin** elektronickou poštou na maverick.rescue@seznam.cz nebo telefonicky na mob. č.: +420 777 679 289. Odhlášení na samotném závodě musí znovu proběhnout u administrativního činovníka, který vystaví formulář a na základě toho vrátí pokladník závodu jezdcí zpět startovné.
- 6.4. Neomluvená účast na závodě se považuje za nedůstojné chování jezdce a může být v případě řešení dalšího startu v neprospěch jezdce.

7. VKLADY

- 7.1. Pro účast v závodech MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 budou vybírány vklady dle Zvláštního ustanovení jednotlivého podniku. Pro závody MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 je garantováno startovné na jeden den max. **1.300,- Kč**. V případě startu v MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 bude celkové startovné za víkend maximálně **2.600,- Kč**. Další platba, kterou je nutno uhradit, je POJIŠTĚNÍ, a to ve výši **600,- Kč** za víkend.
- 7.2. Co se týče dalších plateb, tak budou za startovní číslo (s logem MREC) na sezónu 2013 a to ve výši **100,- Kč**/ za dvě čísla (pokud někdo st. č. již bude mít přiděleno a nalepeno, nebude platbu platit). Další informace ve Zvláštním ustanovení k jednotlivým závodům.
- 7.3. Platba v eurech bude přepočítána dle aktuálního kurzu před závody. Vše bude ve Zvláštním ustanovení pro jednotlivý závod MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013.

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- 8.1. Administrativní přejímku zabezpečí pořadatel MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013. Technickou přejímku zabezpečuje delegovanými činovníky MR.EURO CUP.
- 8.2. Účastníci se musí k přejímce dostavit osobně.
- 8.3. Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole.
- 8.4. Pokud má jezdec sportovní průkaz auta, musí ho povinně předložit na každé přejímce. Technická kontrola bude prováděna na každém závodě, vždy při administrativních přejímkách.
- 8.5. Všechny převzaté vozy budou označeny značkou. Jezdci skupiny vozidel s SPZ Jízdy pravidelnosti **jsou doplňkovým závodem** (předloží osvědčení o registraci vozidla a kopii technického průkazu, ve kterém bude jasně čitelný VIN a datum platnosti technické kontroly. Za technický stav vozu zodpovídá jezdec. Administrativní přejímka se uskuteční při každém závodě. Zájemce o účast zde vyplní veškeré osobní údaje a podepíše pořadateli REVERZ na daný závod. Účastník závodů stvrdí svým podpisem Dohodu jezdce o podmínkách účasti. U mladistvých stvrdí dohodu zákonný zástupce nebo rodič, který musí být přítomen!!!
- 8.6. Jezdec, který se zúčastňuje administrativní a technické přejímky v roce 2013, musí být přítomen na konkrétním závodě již v pátek!!! Zároveň zaplatí jednorázový manipulační poplatek ve výši **100,- Kč** na každém podniku MREC 2013 za provedení technické přejímky vozu a to vždy při registraci. A také při přihlašování dalšího nového vozu nebo při přeregistrování stávajícího vozu do jiné třídy.
- 8.7. Změna stroje v jedné kategorii je možná, ale ne v jednom konkrétním závodním dni. Nelze jet v jednom dni na dvou strojích stejné třídy.

9. STARTOVNÍ ČÍSLA

- 9.1. Jezdci přihlášení až přímo na akci zaplatí přihlašovací poplatek vždy za víkend ve výši **200,- Kč** hotově na závodisti při své každé administrativní přejímce.
- 9.2. Startovní čísla musí být povinně umístěna na zadní levé a pravé okno. U formulových vozů a sportovních prototypů na bocích. Jezdcům jsou doporučena velká startovní čísla na obou stranách předních dveří o rozměru 30x30 cm nebo 40x40 cm s tím, že musí být ponechána volná horní a spodní plocha na těchto místech k umístění reklamy promotéra či pořadatele. Tato plocha nesmí být narušena či zmenšena jinou reklamou.
- 9.3. Vozidla neoznačená startovními čísly nebudou připuštěna na start. Dva jezdci na jednom stroji musí viditelně označit právě platné číslo ještě před najetím na start.
- 9.4. Pro jezdce startující v seriálu průběžně v různých třídách platí všechny výše uvedené body odstavce č. 9 a je nutná registrace jezdce v každé třídě zvlášť pod jiným startovním číslem. Není možné slučování bodů z různých tříd! Zároveň platí to, že v případě startu jezdce v jiné třídě, není možné slučovat body v absolutním pořadí seriálu, vyjeté vozem odlišné třídy.
- 9.5. **MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 - rozdělení startovních čísel:**
 - skupina S1 a S2 • st. č. 300 – 399**
 - skupina E1 • st. č. 100 – 259**
 - skupina E2/C a E2SH • st. č. 11 – 99**
 - skupina HA1 a HA2 • st. č. 400 – 499**
 - skupina JÍZDA PRAVIDELNOSTI • st. č. 1000 – 1050**

Startovní čísla 1 – 10 budou přidělena a rezervována jezcům, kteří se v loňském roce 2012 umístili v absolutním pořadí TOP 10 Maverickrescue Euro Cup 2012.

10. BEZPEČNOST A VYBAVENÍ JEZDCE

- 10.1. Během tréninku a závodu je povinné používání ochranné přilby, bezpečnostních pásů, rukavic, nehořlavého spodního prádla a kombinézy (VŠE VYSVĚTLENO NÍŽE). Každý automobil musí být vybaven ochranným rámem, kromě Jízdy pravidelnosti, která je doplňkovým závodem. Ta je určena pro širokou veřejnost a auta s SPZ, TP. Tyto povinné prvky nemusí mít homologaci FIA. Kombinéza musí být nehořlavá. V případě, že není nehořlavá, musí mít jezdec pod kombinézou tzn. pod celistvým oblečením, alespoň nehořlavé spodní prádlo. I tyto povinné prvky nemusí mít homologaci FIA. Tím se rozumí nehořlavé tričko s dlouhým rukávem a takzvané spodky. U mužů se netýká (trenýrek, slipů, ponožek) u žen netýká se (kalhotek a podprsenky).
- 10.2. Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo označené majákem, poslední pojede vozidlo záchranného systému.
- 10.3. Svoz vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.

11. ODPOVĚDNOST A POJIŠTĚNÍ

- 11.1. Každý účastník jede na svou vlastní odpovědnost. Každému jezdci je doporučeno si sjednat své osobní úrazové pojištění. Pořadatel MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 odmítá veškerou odpovědnost vůči soutěžícím, jezcům, pomocnému personálu a třetím osobám vzhledem ke škodám způsobeným osobám a na věcech. Každý soutěžící, jezdec, je plně zodpovědný za svá pojištění.

- 11.2. Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící, jezdec, vzdává formálně jakékoli žádosti o náhradu škody v případě nehody, která se může stát soutěžícímu, jezdcí, na závodě nebo během cesty ze stanoviště na místo závodu a zpět. To platí také vůči pořadateli a vůči činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a jejich pomocníkům. Každý pořadatel MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 je povinný uzavřít pojistnou smlouvu vůči poškození třetích osob, ale pouze na škody způsobené vinou samotného pořadatele. Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.
- 11.3. Ve Zvláštním ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu.
- 11.4. Jezdec je povinný na administrativní přejímce každého závodu zaplatit pojištění k pojistné smlouvě ve výši **600,- Kč** vůči poškození na třetích osobách (svodidla, značky, nemovitosti, diváci atd.) způsobené jezdcem, kterou uzavřel pořadatel a promotér závodu s Gothaer Allgemeine Versicherung AG Koln, zastoupená v ČR společností Assekuranz Consulting s.r.o. Plzeň !!!

12. PRŮBĚH TRÉNINKU A ZÁVODU

- 12.1. Na start tréninkových jízd jsou připuštěny pouze vozy, které prošly technickou a administrativní přejímkou.
- 12.2. Při každém závodu MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 jsou vypsány dvě tréninkové jízdy, z nichž alespoň jednu musí jezdec dokončit pro účast v závodě. Jezdci klasifikováni v sobotu nemusí nedělní tréninkové jízdy absolvovat.
- 12.3. Je přísně zakázáno trénovat mimo čas oficiálního tréninku.
- 12.4. Jízdy se konají dle časového harmonogramu pořadatele pro aktuální závod.
- 12.5. Za odstartovaného se považuje jezdec, který vozidlem spustí časomíru do závodu.
- 12.6. Je zakázáno startovat v závodních jízdách se spolujezdcem. Výjimkou je start v tréninkových jízdách, ale jen na povolení ředitele a sportovního komisaře!!!
- 12.7. U jezdců do 18ti let je povolen ve všech jízdách start spolujezdce s podmínkou uvedenou v čl. 10.1. a s nutností ochranného rámu. Spolujezdcem může být pouze zákonný zástupce. O startu spolujezdce v tréninkových či závodních jízdách může ve výjimečných případech rozhodnout ředitel závodu.
- 12.8. Závod je rozdělen do 2 jízd, které se v závěrečném hodnocení sčítají. V případě anulování některé ze dvou závodních jízd z rozhodnutí JURY nebo vlivem nenadálých událostí, se započítává do výsledků jedna závodní jízda. Pořadatel může vypsát i 3 závodní jízdy, ale stále se započítává součet dvou nejlepších jízd. Každá jízda je rozdělena na dvě poloviny jezdců:

A skupina a třída - S1 do -1600 cm³, S1 do -2000 cm³, S1 nad +2000 cm³, S2, E1 do -1150 cm³, E1 do -1400 cm³, E1 do -1600 cm³, E1 do -2000 cm³, E1 nad +2000 cm³, E2SH, HA1 do -1300 cm³, HA1 do -2000 cm³, HA1 nad +2000 cm³,

B skupina a třída - HA2, E2/C do -1600 cm³, E2/C do -2000 cm³, E2/C nad +2000 cm³, DUBLEŘI a JÍZDA PRAVIDELNOSTI.

13. STARTOVNÍ PROCEDÚRA

- 13.1. Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisař nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu dle okolností.
- 13.2. Kromě výslovného povolení ředitele závodu nemůže žádný vůz startovat mimo svou skupinu a třídu nebo v jedné jízdě dvakrát, pokud nemůže absolvovat dvě samostatné jízdy. Toto povolení bude jezdcí uděleno na základě písemné žádosti s udáním důvodu.
- 13.3. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start.
- 13.4. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost.
- 13.5. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu tisícinu sekundy.
- 13.6. Start závodu se provádí pomocí semaforu na červené, oranžové a zelené světlo. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5ti sekund rozsvítí oranžové světlo a za dalších 5 sekund se rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sec. Při rozjezdu sepne fotobuňka, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry.
- 13.7. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení tohoto bodu je důvodem k potrestání.

14. ZASTAVENÍ ZÁVODU NEBO TRÉNINKU

- 14.1. Pokud je nezbytné zastavit závod nebo trénink kvůli překážce na trati v důsledku nehody, nebo proto, že atmosférické podmínky či jiné důvody neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu a nebo sportovní komisař nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře a okamžitě upozorní traťové komisaře přes radiobody či telefonické spojení, kteří v postižených úsecích použijí červené vlajky.
- 14.2. Pokud je zastaven trénink resp. závod, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, okamžitě zastavit na pravé straně vozovky, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Na trati mohou být závodní vozy a na základě rozhodnutí ředitele závodu i zásahové či zdravotní vozy. Všechna vozidla, která byla nezaviněně poškozena touto událostí, budou stažena do startovního prostoru a na základě rozhodnutí ředitele závodu jim může být umožněn nový start do tréninkové resp. závodní jízdy. Nepojízdné vozy musí být z tratě odstraněny nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.

15. PRAVIDLA JÍZDY NA ZÁVODNÍ TRATI

- 15.1. Během závodu může závodní automobil, který je na trati, využívat celou šířku vozovky. Jakmile je však vůz na přímé části dráhy sledován jiným vozem, který je rychlejší, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne ke straně závodní dráhy.
- 15.2. V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, musí okamžitě odstranit vůz mimo trať a opustit ho. Řídí se pokyny traťových komisařů.
- 15.3. Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč nebo proti směru závodu, s výjimkou pokynů traťových komisařů a svozu.
- 15.4. Uzavření tratě se vždy provádí rozhlasem a vozidlem uzavírající trať. Každý jezdec trénuje a závodí sám, mimo jezdců do 18ti let, kde je povolen spoujezdec, ale vždy po souhlasu ředitele závodu. Na všech vyhrazených plochách pro závody, mimo závodní trať, je povolena max. rychlost 20km/h, při svozu vozů do depa max. 30km/h a platí zákaz předjíždění.

16. SIGNALIZACE

- 16.1. Během tréninku a závodu je používána následující signalizace a musí být respektována:

Signalizace červenou vlajkou - okamžité zastavení jízdy. Jezdec musí zastavit u nejbližšího traťového stanoviště, u pravé krajnice vozovky a vyčkat pokynů pořadatelů.

Signalizace žluto-červeně pruhovanou vlajkou – změna adhéze vozovky. Jezdec bude informován na startu, že na trati může být vynesena nečistota z krajnice (písek, hlína, tráva, štěrk atd.). Trať může být mokrá (vylitá voda z pneumatik okolo svodidel, déšť v označeném úseku atd.), nebo se na trati nachází zbytky sypkého materiálu po likvidaci olejové skvrny.

17. VYŠETROVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- 17.1. Všeobecné ustanovení:

Mimořádná událost:

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

Provozovatel motoristického sportu:

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen o. s. MAVERICK. RESCUE.

Evidence mimořádných událostí:

Všechny mimořádné události eviduje v originálu o. s. MAVERICK RESCUE, u kterého k události došlo. Musí být uschována i jedna kopie.

O. s. MAVERICK RESCUE je povinno používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí.

- 17.2. Postup:

U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, musí pořadatel ustanovit ve smyslu Sportovního řádu komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a bezpečnostního činovníka. Provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat o. s. MAVERICK RESCUE zprávu, která musí obsahovat zejména následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcí resp. spolujezdcí
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

17.3. Povinnosti o. s. MAVERICK RESCUE

a) Pokud to vyžaduje situace, jmenovat a vyslat na místo dvou až tříčlennou komisi, která buď podle dokumentace (protokoly, výpovědi, fotodokumentace atd.), nebo dalším šetřením, může podat návrh na uzavření a likvidaci mimořádné události, případně navrhnout další opatření, aby se událost neopakovala.

b) Stálým předsedou vyšetřovací komise je ředitel závodu a bezpečnostní činovník. Členem vyšetřovací komise je sportovní komisař a eventuálně další funkcionáři dle rozhodnutí promotéra o. s. MAVERICK RESCUE.

18. PROTESTY A JURY

- 18.1. Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s poplatkem **5.000,- Kč**, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen.
- 18.2. Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit kauci ve výši **5.000,- Kč**. Kauci nelze požadovat na demontáži spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí členů JURY.
- 18.3. Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující. Pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.
- 18.4. Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem – technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou-li nižší, bude mu rozdíl vrácen.
- 18.5. Právo protestu má jen jezdec, nebo jím písemně pověřený zástupce. Jezdce může zastupovat vždy jen jeden písemně pověřený zástupce. U protestu a jeho řešení musí být přítomen sportovní komisař, technický komisař, ředitel závodu, zástupce jezdců delegovaný v JURY a některý člen Technické a kontrolní komise.
- 18.6. Časový limit pro podání protestu:
- a) ihned po rozhodnutí:
 - proti rozhodnutí technického komisaře o technickém stavu vlastního vozidla,
 - b) nejpozději do 2 hodin po skončení technické přejímky:
 - proti přihlášce jiného jezdce,
 - c) nejpozději do 30ti minut po vyvěšení neoficiálních výsledků:
 - proti technickému stavu vozidla,
 - proti výsledkům závodní jízdy nebo závodu.
- Časem vyvěšení neoficiálních výsledků se rozumí okamžik předání výsledkové listiny prvnímu jezdcovi při svozu vozidel po dokončení celé závodní jízdy. Tento čas bude zaznamenán na jednom výtisku výsledkové listiny, kterou podepíše sportovní komisař a ředitel závodu a poté bude uložena u ředitele závodu.
- Protest proti penalizaci nebo trestu za nedodržení tratě se nepřipouští (např. neprojetí retardéru nebo jeho posunutí apod.). Při podání technického protestu může být podán jeden technický protest na jednu konkrétní podskupinu, tj. blok motoru, klikový mechanismus, hlava válců, rozvody, chladič a mazací systém, plnicí a výfukový systém, převody, zavěšení a řízení, brzdy, karoserie a šasi, kola a pneumatiky, elektrický a elektronický systém, bezpečnostní výbava apod. Předmětem protestu na takto uvedenou podskupinu pak může být: materiál, rozměry a hmotnost, rozsah úprav dle technických propozic.
- d) Jezdci, kteří se v rámci své třídy umístili na 1. – 5. místě, jsou povinni zdržet se v prostorách závodiště do doby, než bude oficiálně oznámeno ukončení lhůty na podání protestů. To znamená 30 min. po vyvěšení neoficiálních výsledků.
- 18.7. Jury
- Jury je tvořena členy s rozhodujícím slovem a členy s poradním slovem. Členové s rozhodujícím slovem jsou: ředitel závodu, sportovní komisař, časoměřič, technický komisař, poradce ředitele MR.EURO CUP 2013. Členové s poradním slovem jsou: tajemník závodu, bezpečnostní činovník a zástupce jezdců.
- 18.8. Členové jury
- Ředitel závodu, sportovní komisař, technický komisař.
- Jména všech členů Jury budou upřesněna ve Zvláštním ustanovení k danému závodu MR.EURO CUP 2013.

19. CENY A VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

- 19.1. Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Jezdci na 1. - 3. místě v absolutní klasifikaci a objemových třídách + Jízďe pravidelnosti jsou povinni se vyhlášení zúčastnit. Každý obdrží poháry, popřípadě ceny od sponzorů. Jezdec, který se vyhlášení vítězů bez omluvy řediteli MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 nezúčastní a nevystoupí na stupně vítězů, bude postižen zamítnutím přihlášky na nejbližší závod.
- 19.2. Vyhlášení vítězů sezóny 2013 proběhne po skončení všech závodů z kalendáře MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013.
- 19.3. Při MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 budou vyhlášeni v konečném hodnocení v objemových třídách jezdcí na 1. - 4. místě a v celkovém absolutním pořadí seriálu MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 na 1. - 10. místě, dále Dámská a Juniorská trofej. Obdrží poháry, popřípadě ceny od sponzorů a věcné dary.

20. REKLAMA, PROPAGACE A TV PŘENOSY

- 20.1. Veškerá práva na reklamu a propagaci v prostoru celého závodiště jsou během konání závodů majetkem MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013, který jejich využitím může smluvně pověřit jiné subjekty.
- 20.2. Každý jezdec musí povinně umístit reklamu partnerů MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 na plochu svého vozu a to v prostoru startovního čísla.
- 20.3. V případě odmítnutí reklamy pořadatele či promotéra zaplatí soutěžící nebo jezdec zvýšený vklad startovního o **2000 Kč**.
- 20.4. Přenosová práva

MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 je vlastníkem všech přenosových práv pro všechny podniky pořádané na území České republiky a dalších zemí. Přenosovými právy se pro potřebu tohoto dokumentu rozumí práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013. Pokud MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Internet

Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých závodů, změnách Sportovních řádů a ostatní aktuality MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 budou zveřejňovány na internetové adrese <http://www.maverickrescue.cz>.

Další informace rádi poskytneme na e-mailu: maverick.rescue@seznam.cz.

21. OZNAČENÍ OSOB A VOZIDEL

- 21.1. Promotér vybaví každého přihlášeného jezdce MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 příslušnou identifikační kartou a nebo páskou, která slouží k identifikaci jezdce a jeho údajů při každé administrativní přejímce. Bez této identifikace nelze jezdce na administrativní přejímce zaregistrovat!
- 21.2. Promotér vybaví každý nově přihlášený vůz do seriálu po administrativní a technické přejímce nálepkou seriálu MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013.
- 21.3. Jezdec je zodpovědný za chování osob doprovodu v prostoru závodiště a depa.
- 21.4. Účastníci závodů MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013 jsou povinni řídit se pokyny pořadatelů a jejich přítomnost ve všech prostorách závodiště je na vlastní riziko. Pokud bude činnost nebo chování účastníka závodu v rozporu s pokyny pořadatele, bude vykázán mimo areál závodiště bez náhrady nákladů vzniklých jeho nepřítomností.

MAVERICKRESCUE EURO CUP 2013

Promotér a ředitel Aleš Gänsdorfer

občanské sdružení

Maverick.rescue

